



Statytojas (užsakovas):	Šiaulių miesto savivaldybė
Projekto pavadinimas:	Susisiekimo komunikacijų – tako statyba, kelių (gatvės) kapitalinis remontas Bačiūnų g. Šiaulių m.
Statinio naudojimo paskirtis:	Susisiekimo komunikacijos
Statybos rūšis:	Nauja statyba, kapitalinis remontas
Statinio kategorija:	Ypatingasis statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis darbo projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2024-047-TDP-PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36532	Statinio projekto vadovas		J. Veigneris
36531	Statinio projekto dalies vadovas		J. Veigneris

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2024-047-TDP-PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2024-047-TDP-PP-AR	9	0	Aiškinamasis raštas	
			Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Suvestinis planas M 1:500 SR2024-047-TDP-B-01	
02	1	0	Bačiūnų g. per pervažą išilginis profilis Mh1:500 Mv1:100 SR2024-047-TDP-B-02	
03	1	0	Guminės perdangos plokštės įrengimas pėsčiųjų perėjoje M1:10 SR2024-047-TDP-B-03	
04	1	0	Skersiniai profiliai M1:50 SR2024-047-TDP-B-04	



INŽINERINIS
PROJEKTAVIMAS

Laida: 0

Susisiekimo komunikacijų – tako statyba, kelių (gatvės) kapitalinis remontas Bačiūnų g. Šiaulių m.

SR2024-047-TDP-PP-PDS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS): Šiaulių miesto savivaldybė

OBJEKTO ADRESAS: Bačiūnų g., Šiauliai

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius.
El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.


PROJEKTO VADOVAS: J. Veigneris

- Statybos rūšis –statinio nauja statyba; statinio kapitalinis remontas;
- Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos – pėsčiųjų – dviračių takas, gatvė;
- Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Projektuojamo statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti susisiekimo komunikacijų - pėsčiųjų-dviračių tako statybos ir kelių (gatvės) kapitalinio remonto projektą adresu Bačiūnų g. Šiaulių m.

0	2024	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. nr.			Susisiekimo komunikacijų – tako statyba, kelių (gatvės) kapitalinis remontas Bačiūnų g. Šiaulių m.		
36532	SPV	J. Veigneris	Aiškinamasis raštas	LAIDA	
36531	SPDV	J. Veigneris		0	
LT	Šiaulių miesto savivaldybė		SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS 1	LAPŲ 9

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektiniai pasiūlymai parengti toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1. Privalomieji ir dokumentai:

Statinio projektinių pasiūlymų rengimo užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka;

Išduotos projektavimo/techninės sąlygos;

Inžinerinių geologinių tyrinėjimų ataskaita.

2.2. Pagrindiniai normatyviniai dokumentai:

Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;

Lietuvos Respublikos Aplinkos apsaugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos žemės įstatymas;

Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas;

Lietuvos respublikos priešgaisrinės saugos įstatymas;

Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas;

Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas

Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“;

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;

STR 1.02.01:2017 „Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas“;

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;

STR 2.05.03:2003 „Statybinių konstrukcijų projektavimo pagrindai“;

STR 2.01.01(01):2005 „Esminiai statinio reikalavimai. Mechaninis patvarumas ir pastovumas“;

STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;

STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos“;

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo paskyrimas ir paskelbimas“;

STR 1.03.01:2016 „Statybiniai tyrimai. Statinio avarija“;

STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“;

STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;

STR 2.05.19:2005 „Inžinerinė hidrologija. Pagrindiniai skaičiavimų reikalavimai“;

LST 1516:2015 „Statinio projektas. Bendrieji formavimo reikalavimai“;

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;

Pervažų įrengimo ir naudojimo taisyklės;

Geležinkelių signalizacijos sistemų ir įrenginių technologinio projektavimo taisyklės (LTGI 25/AA).

PASTABA: Nustojus galioti nurodytiems dokumentams, galioja juos keičiantys.

3. ESAMA PADĖTIS

Remontuojama Bačiūnų gatvė yra pietrytinėje Šiaulių miesto savivaldybės dalyje, Rėkyvos seniūnijoje. Taip pat remontuojamame gatvės ruože numatomas pėsčiųjų – dviračių tako projektavimas, sujungiant su esamu pėsčiųjų-dviračių taku, įrengtu iki geležinkelio sklypo.

Projektavimo darbai bus vykdomi AB „LTG Infra“ patikėjimo teise valdomame žemės sklype (un. Nr. 4400-2227-7587).

	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
SR2024-047-TDP-PP-AR	2	9	0

B2 kategorijos Bačiūnų gatvė kerta dviejų 1520 mm pločio vėžių geležinkelio kelią: pirma vėžė - Zoknių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr. 1 (toliau – pirma vėžė) (turtas valdomas patikėjimo teise AB „LTG Infra“, un. Nr. 4400-0662-8153), antra vėžė (toliau – antra vėžė) naudojasi UAB "Linas Agro" Grūdų centrai, bet statinys nėra registruotas (turtas AB „Lietuvos geležinkeliai“ įmonių grupei nepriklauso). Vieno lygio kelių susikirtime įrengta pervaža. Geležinkelio kelias neelektrifikuotas. Pervažos priegose geležinkelio kelio viršutinė konstrukcija sudaryta iš R65 tipo bėgių ir gelžbetoninių pabėgių, įrengta ant skaldos balasto. Pervaža yra viešo naudojimo, randasi gyvenamojoje vietovėje, yra reguliuojamoji, nesergimoji. Pervažoje įrengta automatinė pervažos signalizacija ir apšvietimas.

Bačiūnų g. danga – asfaltbetonis – yra ypač prastos būklės: dangoje matosi nelygumai, nedideli prasėdimai, įtrūkimai, vietomis danga ištrupėjusi ir lopyta. Važiuojamosios dalies plotis – 7,0m, eismo juostų skaičius – 2x3,5m, įrengti apsauginiai atitvarai. Bendras pėsčiųjų-dviračių takas įrengtas iki geležinkelio sklypo.

Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Pervažos ir jos priegų esama situacija:

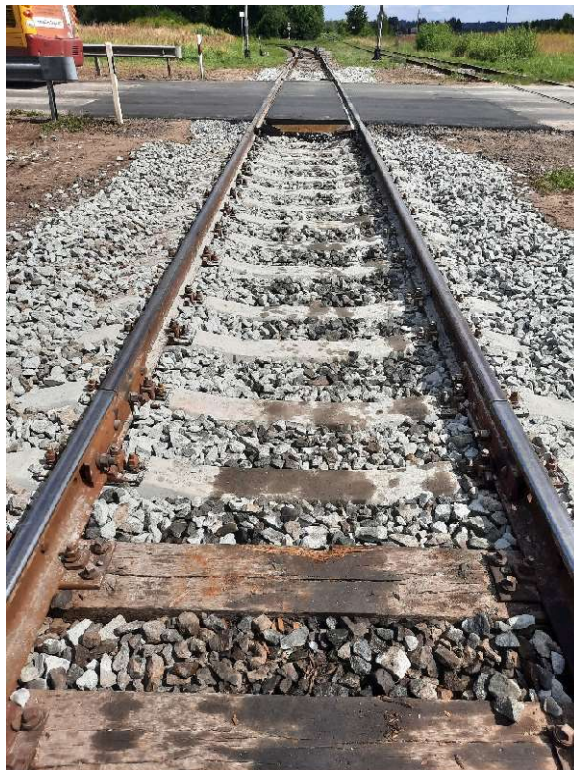


Pervažos priegų ir Bačiūnų g. vaizdas miesto pusės kryptimi



Pervažos priegų ir Bačiūnų g. vaizdas išvažiuojant iš miesto

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0



Pirmoji vėžė - Zoknių geležinkelio stoties privažiuojamasis kelias Nr. 1



Antroji vėžė - naudojasi UAB "Linus Agro" Grūdų centrai

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0



Esamas bendras pėsčiųjų - dviračių takas iki geležinkelio sklypo ribos



Geležinkelio kelias projektuojamo pėsčiųjų-dviračių tako vietoje



Bačiūnų g. dangą geležinkelio pervažos prieigose

3.1. Geologinės sąlygos

Geomorfologiniu požiūriu teritorija priklauso Žemaičių – Kuršo sričiai, Rytų Žemaičių plynaukštės rajonui, Pakapės moreninio gūbrio fragmentui.

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

Sluoksnių geologinis amžius, genezė, sudėtis:

• **Technogeninius (tIV)** gruntuos sudaro sankasos gruntai ir dangos konstrukcija. Dangą sudaro asfaltbetonis, dangos pagrindą - skalda. Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro mažai dulkingas molingas pakopinės sanklodos smėlingas žvyras bei dulkingas žvyringas smėlis. Dangos konstrukcijos storis siekia 0,5 – 0,9 m. Sankasos gruntuos sudaro supiltas smėlingas mažo plastiškumo molis. Sankasos padas slūgso iki 0,9 – 1,5 m gylje.

• **Glacialiniai (lgIIInm) gruntai slūgso po piltiniais gruntais. Tai smėlingas mažo** plastiškumo molis ir smėlingas mažo plastiškumo dulkis. Šių darinių padas nebuvo pasiektas.

3.2. Hidrogeologinės sąlygos

Aptikti vandeningieji sluoksniai, nustatyti požeminio vandens tipai, vandeningųjų sluoksnių slūgsojimo sąlygos:

• Sklype tyrimų metu *gruntinis* vandeningas horizontas slūgso Gr.2 2,5 m gylje (132,61 m. abs. a.) nuo žemės paviršiaus. Gruntinis vanduo laikosi smėlingame mažo plastiškumo dulkyje esančiuose smėlio lęšiuose.

• Gruntinio vandens lygio svyravimai priklauso nuo kritulių kiekio, metų sezono ir sąveikos su paviršiniais vandenimis. Prognozuojama, kad gruntinio vandens horizonto lygis veikiamas šių faktorių, tirtose teritorijoje gali kisti ~ 0,5 m.

• Lietingais laikotarpiais ir pavasarių atlydžių metu virš smulkių gruntų gali kauptis podirvio vanduo.

3.3. Inžineriniai tinklai

Sklype yra esami inžineriniai tinklai: elektros, ryšių ir apšvietimo.

3.4. Želdiniai

Statybos vietoje auga lapuočiai medžiai, kurie išsaugomi.

3.5. Želdiniai

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo trečiojo skirsnio „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonos ir jose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos“ 21 straipsniu „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių, geležinkelio želdinių apsaugos zonų dydis“ viešosios geležinkelio infrastruktūros kelių ir jų įrenginių apsaugos zona miesto gyvenamosiose vietovėse yra žemės juosta po 20 metrų į abi puses nuo kraštinių geležinkelio kelių ašių.

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai sprendiniai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojami statiniai priskiriami - ypatingiesiems statiniams.

Pėsčiųjų-dviračių tako parametrai:

Darbu rūšis	nauja statyba;
Pėsčiųjų-dviračių tako plotis	2,50 m;
Pėsčiųjų-dviračių tako ilgis	0,027 km;
Pėsčiųjų-dviračių tako danga	asfaltbetonis;

Bačiūnų gatvės parametrai:

Darbu rūšis	kapitalinis remontas;
Gatvės kategorija	B2;
Važiuojamosios dalies plotis	7,00 m;
Eismo juostų skaičius	2;
Eismo juostos plotis	3,50 m;
Remontuojamo ruožo ilgis	0,027 km;
Važiuojamosios dalies danga	asfaltas.

Numatyta įrengti 2,50m pločio asfaltbetonio dangą turintį pėsčiųjų dviračių taką geležinkelio sklype, sujungiant su esamu bendru pėsčiųjų – dviračių taku. Pėsčiųjų perėjos per geležinkelio kelią danga parinkta iš gumos kompozito plokščių.

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

Kadangi pagal galiojančius teisės aktus dviračių takų įrengimas per geležinkelio kelią vieno lygio susikirtimuose nėra galimas, todėl yra numatomos priemonės apribosiančios dviratininkų eismą per bėgius.

Automobilių kelio danga atnaujinama iki pervažos klojinio. Atnaujintos automobilio kelio važiuojamosios dalies plotis lygus pervažos važiuojamosios dalies pločiui.

Vykdamat statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Projektiniai sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1. Paruošiamieji darbai

Nužymima trasa. Dirvožemis nustumiamas ir išvežamas į laikinas sandėliavimo vietas. Darbų ribose demontuojama esama asfalto danga. Statybinės šiukšlės surenkamos ir tinkamos perdirbimui atiduodamos į tuo užsiimančias organizacijas, likusios išvežamos į statybinių atliekų sąvartyną.

4.2. Skersiniai ir išilginiai profiliai

Projektinis skersinis nuolydis suprojektuotas: gatvės – dvišlaitis 2,5 % nuolydžiu bei tako – 1,5 % nuolydžiu nuo gatvės. Projektinis išilginis profilis suprojektuotas kiek įmanoma prisitaikant prie esamo reljefo bei greta esamų statinių, taip pat, kad būtų pasiekti optimalūs darbų kiekiai, užtikrintas geras vandens nuvedimas nuo dangos konstrukcijos.

Naujai įrengiamos dangos turi būti suvedamos su esamomis dangomis.

4.3. Dangų konstrukcijos

Dangų konstrukcijos projektuojamos pagal KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ (toliau – KPT SDK 19) nustatytus reikalavimus.

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, parenkama DK 2 dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19 6 lentelė pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis 0,65 hz.

hz – tikėtinas didžiausias įšalo gylis pagal gatvės geografinę padėtį (KPT SDK 19 2 priedo 1 pav.) yra 160 cm.

Pirminis mažiausias šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apskaičiuojamas pagal KPT SDK 19 taisyklių 6 lentelės duomenis: $0,65 \times 160 = 104$ cm.

Pirminio mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio patikslinimas pagal KPT SDK 19 taisyklių 7 lentelės duomenis: $104 - 5 + 0 + 0 - 10 = 89$ cm ≈ 90 cm (pagal KPT SDK 19 taisyklių p.96 nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis apvalinamas 5 cm tikslumu (tik didinant)).

Apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuojamas iš mažiausio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio atimant projektuojamos dangos konstrukcijos sluoksnio storius:

$$90 - 4 - 4 - 10 - 20 = 52 \text{ cm.}$$

Gatvei parinkta dangos konstrukcija, kurią sudaro:

- Esama sankasa ($E_{v2}=45\text{MPa}$);
- 52 cm storio apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis ($E_{v2}=100\text{MPa}$);
- 20 cm storio birių medžiagų pagrindas iš dolomitinės skaldo, pridėdant iki 30 % nufrezuoto asfalto granuliu (sumaišant maišyklėje) bendra mišinio frakcija 0/45 ($E_{v2}=150\text{MPa}$);
- 10 cm asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32 PS (50/70);
- 4 cm asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16 AS su SZ18 /LA20 (50/70);
- 4 cm asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio SMA 8S su SZ18 /LA20 PMB (45/80-55);
- Paviršiaus pašiurkštinimas granitine skaldele 1/3.

Pėsčiųjų takas.

Pagal KPT SDK 19 taisyklių ketvirtojo skirsnio 133 punktą, esant F2 ir F3 klasės gruntams 45 cm šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis yra pakankamas ir šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio skaičiavimai neatliekami.

Projektuojama konstrukcija (pagal KPT SDK 19, 13 lentelę):

- Esama sankasa ($E_{v2}=30\text{MPa}$);
- 17 cm storio šalčiui nejautrus sluoksnis (E_{v2} nspecifikuojama);

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

- 20 cm storio birių medžiagų pagrindas iš dolomitinės skaldos, pridėdant iki 30 % nufrezuoto asfalto granuliu (sumaišant maišyklėje) bendra mišinio frakcija 0/45 ($E_{v2} \geq 100$ MPa);
- 8 cm asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD.

Pėsčiųjų takas aprėminamas įrengiant betoninius vejos bordiūrus ant 20 cm betono pagrindo C16/20.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu. Rangos darbų pirkimo metu bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

4.4. Taikomi universalūs dizaino principai

Pėsčiųjų takas suprojektuotas ir turi būti įrengtas taip, kad nesukeltų kliūčių negalia turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Visi sprendiniai skirti neįgaliems žmonėms turi atitikti STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

ŽN judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji paviršiai, kurių plotis 60 cm ir jis rengiamas 30 cm atstumu nuo žengimo per perėją. Įspėjamųjų paviršių įrengimo vietos pateiktos plane.

Tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%), skersinis ne didesnis kaip 1:50 (2,0 %).

Tako lygių skirtumai ir nelygumai neturi būti didesni kaip 5 mm. Jie įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų.

Ant tako neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 5 mm nuo tako paviršiaus.

4.5. Apšvietimas

Gatvės apšvietimo sprendinių pritaikymas pėsčiųjų perėjai bus sprendžiamas techninio projekto rengimo metu.

4.6. Inžineriniai tinklai

Visi esami požeminiai inžineriniai tinklai išsaugomi.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

Darbų metu pažeisti šulinių žymėjimo ženklai turi būti atstatomi į pradinę būklę, jeigu pakeičiama vieta, numatyti žymėjimo lentelių pakeitimą.

4.7. Eismo organizavimas

Vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklėmis, projekte numatyta įrengti kelio ženklus: 2 vnt. Nr.412 „Pėsčiųjų takas“, 2 vnt. Nr.413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, 4 vnt. Nr.146 „Posūkio kryptis į dešinę“, 4 vnt. Nr.147 „Posūkio kryptis į kairę“. Taip pat įrengiami ženklai, informuojantys pėsčiuosius apie geležinkelio perėją.

Kelio ženklai parodyti plane.

Vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis įrengiamas horizontalusis ženklinimas: ištisinė siaura 0,12 m pločio linija 1.1, ištisinė plati 0,50 m pločio linija 1.11.

4.8. Baigiamieji darbai

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

4.9. Planuojamas atliekų susidarymas

Atliekos privalo būti tvarkomos pagal Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymų Nr.D1-637 patvirtintas „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, (Žin.2007, Nr. 10-403).

Statybos darbų metu atsiradusios perdirbimui tinkamos atliekos perduodamos į atliekų perdirbimo įmones. Likusios, perdirbimui ir/ar antriniam panaudojimui netinkamos atliekos turi būti išvežamos į sąvartyną.

4.10. Numatomų statybos darbų poveikis aplinkai ir visuomenės sveikatai

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

Atliekant statybos darbus būtina laikytis metodinių nurodymų, dėl numatomų darbų žalos gamtai ar augmenijai nebus.

Statybos darbų poveikis aplinkai, gyventojas ir kaimyninės teritorijos bus laikinas ir lokalus.

5. KITA INFORMACIJA

5.1. Tretieji asmenys

Darbai numatomi žemės sklypuose (Unikalūs Nr. 4400-4884-6460, 1501-0004-0047), kurie nuosavybės teise priklauso Lietuvos Respublikai bei laisvoje valstybinėje žemėje.

5.2. Pastabos:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindine medžiaga remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

SR2024-047-TDP-PP-AR	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0